

et *Sparrow*. Les entrepreneurs de la défense au Canada ont touché 93.2 p. 100 de l'argent affecté au programme d'approvisionnement et de construction de défense, soit à peu près le même pourcentage que l'année précédente.

**1.—Valeur nette des contrats passés par le gouvernement fédéral, par programme, 1957 et 1958**

NOTA.—La valeur nette comprend la valeur de tous les nouveaux contrats et la valeur des modifications apportées aux contrats déjà en vigueur, qu'elles entraînent une augmentation ou une diminution des frais.

Programme	1957	1958	Programme	1957	1958
	(milliers de dollars)			(milliers de dollars)	
Avions.....	193,950	300,185	Combustibles et lubrifiants...	58,231	53,907
Navires.....	55,743	77,140	Vêtements et équipement.....	7,614	6,124
Chars et véhicules.....	12,277	10,674	Construction.....	60,316	66,956
Armes.....	Cr. 18,064	10,632	Autres.....	106,279	110,328
Munitions et explosifs.....	6,497	21,298			
Matériel électronique et de communication.....	123,209	73,409	<b>Total.....</b>	<b>606,054</b>	<b>730,652</b>

**2.—Dépenses du gouvernement canadien pour la défense, par programme, 1957 et 1958**

Programme	1957	1958	Programme	1957	1958
	(milliers de dollars)			(milliers de dollars)	
Avions.....	346,436	341,022	Combustibles et lubrifiants...	47,826	46,512
Navires.....	83,579	49,937	Vêtements et équipement.....	10,652	7,088
Chars de combat et véhicules.	13,992	11,883	Construction.....	105,380	48,516
Armes.....	15,628	18,153	Autres.....	116,382	110,289
Munitions et explosifs.....	31,085	24,857			
Matériel électronique et de communication.....	98,676	99,469	<b>Total.....</b>	<b>869,636</b>	<b>757,727</b>

**Avions.**—En 1958, deux aéronefs conçus et produits au Canada ont effectué avec succès leur première envolée; le *CF-105 Arrow\**, intercepteur tout-temps supersonique à réaction, et le *DHC-4 Caribou*, un bimoteur pour le transport des troupes et du matériel. Au fur et à mesure que les anciens contrats ont pris fin, la production d'avions a diminué. En octobre, on a cessé la fabrication du *F-86 Sabre*, après avoir rempli une commande de l'aviation de l'Allemagne occidentale. En décembre, on a terminé le dernier *CF-100 Canuck*. La production des avions à réaction d'entraînement *T-33 Silver Star* a continué au ralenti, ce programme étant presque terminé à la fin de 1958. La production de l'*Otter* et du *Beaver*, aéronefs à toutes fins, s'est maintenue au même rythme qu'en 1957; le gouvernement des États-Unis a acheté le plus grand nombre de ces avions. On a aussi conservé le même rythme de production pour l'avion de reconnaissance maritime *CP-107 Argus* et l'avion anti-sous-marin embarqué *CS2F Tracker*. On a commencé la fabrication de deux nouveaux types d'avions: le *CC-106*, qui est une adaptation pour le transport à long rayon d'action du *CP-107 Argus*, et le *CC-109 Cosmopolitan*, avion de transport à rayon d'action moyen. Ces deux avions sont mûs par des turbopropulseurs de fabrication anglaise.

\* Par suite d'une décision du gouvernement prise le 20 février 1959, on a discontinué la production du *CF-105 Arrow*.